

Независимый тест тормозных дисков Allied Nippon для ВАЗ-2108

ЯПОНСКОЕ КАЧЕСТВО

По проблеме подбора качественных запасных частей для отечественных автомобилей можно написать не одну книгу. Однако простым автолюбителям совсем не до поэм: в большинстве случаев дешевизна комплектующих выливается в заведомо мизерный ресурс и низкие рабочие характеристики. Особенно остро вопрос стоит, когда речь идет о тормозной системе - останавливать несущийся автомобиль не просто и качественным деталям, а тут такая потеря.

Законы рынка вносят свои коррективы, и вот уже несколько лет, наряду с отечественными производителями, на прилавках обжились и зарубежные собратья. При таком разнообразии незадачливый автолюбитель и вовсе может голову себе сломать: стоит ли переплачивать за именитое название или сэкономить и купить наше, родное.

Чтобы у наших читателей вероятность выигрыша значительно возросла, мы по просьбе компании Allied Nippon Ltd. в этой статье публикуем в сокращенном виде результаты независимого тестирования одноименных тормозных дисков, проведенного журналом "ПОТРЕБИТЕЛЬ АвтоДела".

Полный отчет о проведенных испытаниях и их подробные результаты вы можете посмотреть на сайте компании www.Allied-Nippon.ru в разделе "Публикации в прессе".

Диски проверялись на эффективность торможения по методике АвтоВАЗа. Диски не проверяли на вес, стойкость к окислению в нагретом состоянии и другие специфические нормативы - в задачу входила проверка того, как диски будут тормозить в реальных дорожных условиях. А для начала испытуемые прошли проверку на геометрию.

По результатам проверки на торцевое биение и основные геометрические размеры к дискам ALLIED NIPPON не возникло никаких претензий: все параметры оказались в поле допуска (торцевое биение - 0,05 мм), а разброс значений у пары дисков был минимален, что косвенно свидетельствует о соблюдении всех технологических процессов.

После обмерки диски поставили на испытательный стенд и начали гонять по полной программе: здесь и проверка эффективности работы фрикционной пары (диск+колодка) при торможении с различных скоростей, усилий, жесткий нагрев и имитация езды по горному серпантину (цикл fade).

Результаты тестирования получились достаточно интересные, но обо всем по порядку.

Итак, первым делом идет проверка на то, как диски будут справляться с одиночными торможениями: от слабого до экстренного, при движении на скорости 100 км/час. В этом испытании диски ALLIED NIPPON показали себя с очень хорошей стороны: с одной стороны, налицо "хваткость" при несильном подтормаживании, но, с другой, при торможении "в пол", замедление лишь чуть-чуть не дотянуло до $1g - 8,8 \text{ м/с}^2$ - можно быть уверенным, что запаса эффективности хватит для большинства нештатных ситуаций.

Но одних этих испытаний недостаточно для того, чтобы раскрыть характер "подопытных", поэтому дальше мы проверяли, как диски тормозят с различных скоростей, начиная с 40 км/ч и заканчивая 120.

Очередной "галочкой" в пользу японских дисков стали торможения вплоть до скорости 80 км/ч - здесь замедление вновь было отличным, не опускаясь ниже $7,5 \text{ м/с}^2$. При дальнейшем увеличении скорости кривая эффективности немного снизилась, но не вышла за рамки "хорошистов".

Уже после этих испытаний стало понятно, что на хороших колодках, да с адек-



В Россию поставляется две группы:

- Черно-красная упаковка - стандартные диски для всех типов автомобилей.
- Упаковка с надписью SPORT LINE - диски с улучшенной системой охлаждения, изготовленные по специальной технологии для спортивного тюнинга серийных автомобилей.

Подробности смотрите на сайте www.allied-nippon.ru

ватным водителем, тормозные диски ALLIED NIPPON обеспечат высокий комфорт управления замедлением и, что самое главное, высокую безопасность, при движении как в городе, так и на трассе.

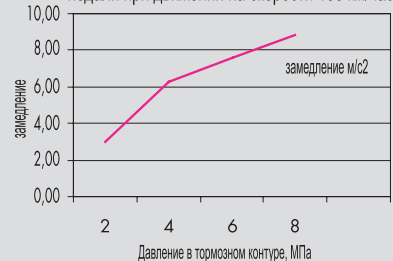
В нашем случае практически все диски во время проведения температурных испытаний показали высокие результаты, и в их число также попали диски ALLIED NIPPON, вполне достойно оттормозившись при температуре в зоне трения $450-500^\circ\text{C}$ (значение замедления составило $5,5 \text{ м/с}^2$).

На таком же высоком уровне они прошли и горный серпантин, где впечатлила стабильность торможения, которая многими ценится даже больше, чем абсолютные показатели. Среднее замедление за цикл fade - $5,88 \text{ м/с}^2$.

Ну вот вроде бы и все - испытания закончены, результаты получены, а мы снова возвращаемся к заголовку материала и той самой пресловутой проблеме выбора. Здесь на стороне отечественных производителей - дешевизна продукции, а на зарубежных - имя, которым дорожат, и опыт массовых поставок на конвейеры ведущих мировых автопроизводителей, где одна ошибка может стоить больших потерь.

Но в любом случае выбор делать вам - либо покупать безымянный кусок железа за 100 рублей и надеяться на чудо, либо немного доплатить за качественную продукцию с известным именем и сэкономить на возможном лечении и восстановлении автомобиля. Надеемся, что данная статья поможет разбудить часто глубоко запрятанный инстинкт самосохранения.

Проверка эффективности отдельных торможений тормозных дисков ALLIED NIPPON с различным усилием на педали при движении на скорости 100 км/час



Результаты испытаний тормозных дисков ALLIED NIPPON по циклу "Горный серпантин"

